



Marzo 2026

Financiamiento¹

Bogotá mantiene una deuda sostenible al servicio de la inversión pública.

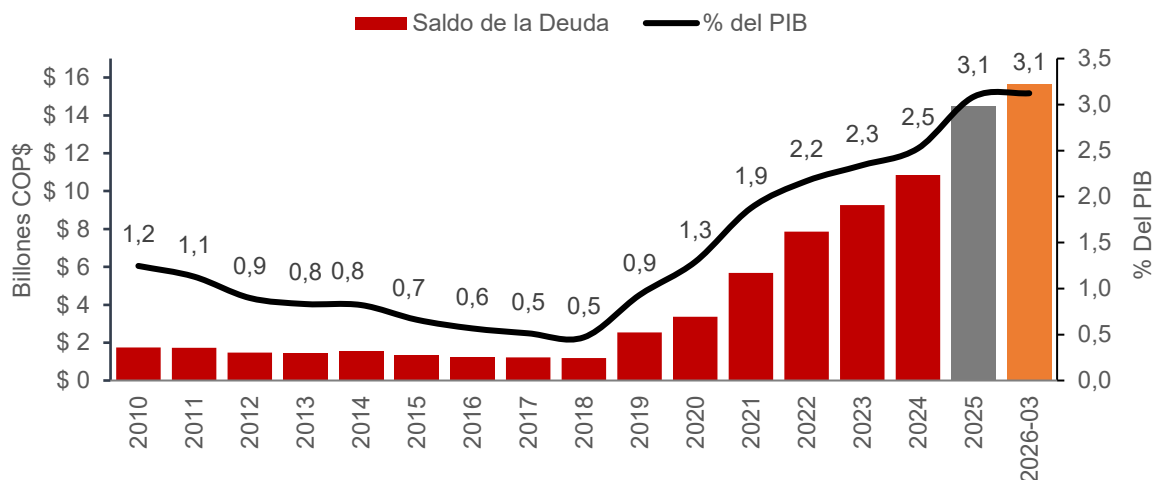
Durante el primer trimestre de 2026, el Distrito mantuvo indicadores sólidos de sostenibilidad de la deuda y continuó financiando proyectos estratégicos de movilidad

Entre el cierre de 2025 y el primer trimestre de 2026, el Distrito Capital incrementó su nivel de endeudamiento de acuerdo con los requerimientos de caja de comienzo de año. Con corte a 2026-T1, el saldo total de la deuda se ubicó en COP \$15,68 billones, equivalente aproximadamente al 3,1% del Producto Interno Bruto (PIB) de la ciudad.



Gráfico 1

Evolución de Saldo de la Deuda como % del PIB



Fuente: Secretaría Distrital de Hacienda, Dirección Distrital de Crédito Público.

Este nivel se mantiene en niveles bajos frente al tamaño de la economía distrital y dentro de parámetros sostenibles para las finanzas públicas de Bogotá, aun cuando se

¹ Informe realizado por la Dirección Distrital de Crédito Público de la Secretaría Distrital de Hacienda.

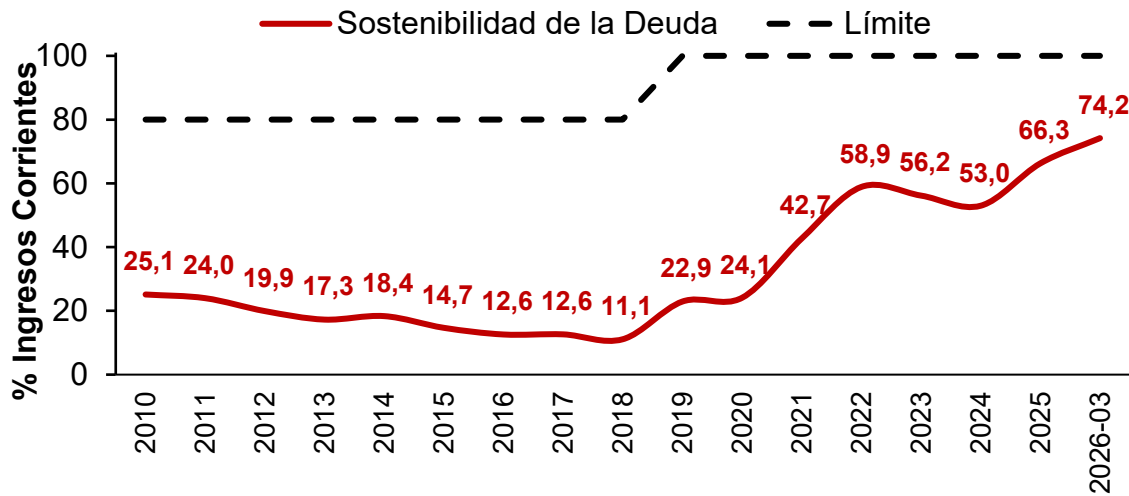
realizaron desembolsos de deuda por COP \$1,17 billones durante el primer trimestre de 2026. En el primer trimestre de 2026, el Distrito ha efectuado pagos por COP \$0,55 billones en amortizaciones, cumpliendo de forma oportuna con las obligaciones financieras contraídas en años anteriores.

Por su parte, el indicador de sostenibilidad establecido en la Ley 358 de 1997, que mide la relación entre el saldo de la deuda y los ingresos corrientes del Distrito, pasó de 66,3% en 2025 a 74,2% en el primer trimestre de 2026 (**Gráfico 2**). Este comportamiento se explica principalmente por el avance en la ejecución de proyectos estratégicos de infraestructura, movilidad y transporte sostenible, financiados mediante operaciones de crédito público, lo que hizo necesario realizar los desembolsos por COP \$1,17 billones antes mencionados.

Si bien el indicador registró un incremento frente al período anterior, este continúa ubicándose significativamente por debajo del límite legal del 100%, lo que evidencia que el Distrito mantiene una capacidad adecuada para atender las necesidades de caja derivadas de la ejecución y entrega de proyectos de inversión sin comprometer su estabilidad fiscal. En este sentido, el aumento observado se encuentra asociado a inversiones de capital orientadas al desarrollo económico y social de la ciudad, particularmente en proyectos que contribuyen a mejorar la competitividad, la movilidad, la infraestructura urbana y la calidad de vida de los habitantes.



Gráfico 2
Evolución del Indicador de Sostenibilidad
Porcentaje



Fuente: Secretaría Distrital de Hacienda, Dirección Distrital de Crédito Público.

Perfil de vencimiento de la deuda

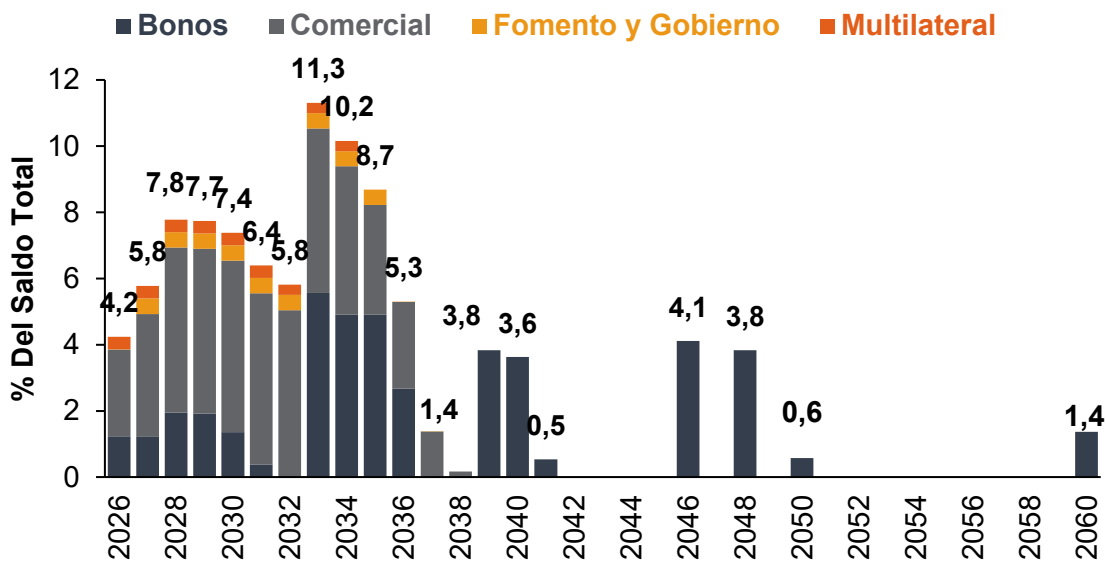
Por otro lado, el perfil de vencimiento de la deuda del Distrito continúa mostrando una adecuada distribución de pagos en el mediano y largo plazo, teniendo un máximo de concentración del 11,3% para el 2033.

De acuerdo con la información actualizada, para la vigencia 2026, los vencimientos proyectados ascienden aproximadamente a COP \$0,7 billones, concentrados principalmente en obligaciones comerciales y emisiones de bonos. Del total de vencimientos estimados para el restante 2026, cerca de COP \$0,41 billones corresponden a deuda comercial, mientras que aproximadamente COP \$0,19 billones están asociados a emisiones de bonos. Por su parte, las obligaciones con organismos multilaterales, banca de fomento y gobierno representan alrededor de COP \$0,06 billones.

De acuerdo con la programación de vencimientos para el 2026, el total de capital a pagar ascendía a COP \$0,74 billones. Bajo las amortizaciones ya efectuadas, el Distrito ha cubierto el 7,4% de ese monto.



Gráfico 3
Perfil de Vencimiento de la Deuda por Fuentes



Fuente: Secretaría Distrital de Hacienda, Dirección Distrital de Crédito Público.

Financiamiento Sostenible

Enmarcado en su compromiso con el desarrollo sostenible y la transición hacia una economía baja en carbono, Bogotá regresó al mercado de capitales internacional después de 18 años con la emisión de su primer Bono Verde, con el objetivo de financiar proyectos estratégicos con impacto ambiental positivo.

La emisión se realizó el 5 de noviembre de 2025 por un valor de U\$600 millones (COP 2,3 billones) y logró una demanda de COP 3,1 billones, es decir, 1,34 veces el monto ofrecido. La emisión se hizo en moneda local con el objetivo de mitigar el riesgo cambiario del Distrito. Del total colocado, el 93,4% del bono fue adquirido por inversionistas internacionales, mientras que el 6,6% restante correspondió a inversionistas locales, lo que demuestra la confianza del mercado global en la solidez financiera del Distrito y en sus esfuerzos por disminuir la huella de carbono.



Ilustración 1

Proyectos estratégicos de la categoría “Transporte Limpio”



Línea 2 del Metro de Bogotá

- 100% eléctrico
- Reducirá 87.000 toneladas de CO₂ al año



Cable aéreo Potosí

- 100% eléctrico
- Reducirá 18.000 toneladas de CO₂ al año

Cable aéreo San Cristóbal

- 100% eléctrico
- Reducirá 18.000 toneladas de CO₂ al año



Nueva troncal Calle 13

- Flota 100% eléctrica
- Reducirá 33.900 toneladas de CO₂ al año



Fuente: Secretaría Distrital de Planeación.

La operación contó con la estructuración y liderazgo de Goldman Sachs y BNP Paribas, dos de los bancos de inversión más grandes y reconocidos del mundo. Asimismo, el Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe (CAF) y la Corporación Financiera Internacional (IFC, por sus siglas en inglés), miembro del Grupo Banco Mundial, participaron como inversionistas ancla, aportando con altos estándares ambientales y sociales y fortaleciendo la confianza en la emisión.

Los recursos obtenidos están dirigidos al financiamiento de cuatro proyectos estratégicos, orientados principalmente a la reducción de emisiones de CO₂ mediante la incorporación de sistemas de transporte 100% eléctricos, como parte de las acciones de mitigación y adaptación al cambio climático. En conjunto, se espera que estos proyectos contribuyan a reducir más de 150.000 toneladas de CO₂/año.

La selección de estos proyectos se realizó bajo el Marco de Referencia de Bonos Verdes, Sociales y Sostenibles de Bogotá, instrumento que establece los lineamientos para la selección, financiamiento y seguimiento de proyectos estratégicos del Plan Distrital de Desarrollo 2024–2027. En este contexto, estos proyectos se encuentran alineados con la categoría “Transporte Limpio” del Marco, el cual fue desarrollado con la asistencia técnica de la Unión Europea en el marco del Global Green Bond Initiative (GGBI), de la estrategia Global Gateway y ejecutado por el Global Green Growth Institute (GGGI).

Adicionalmente, el Marco cuenta con una Second Party Opinion (SPO) emitida por S&P Global Ratings, una evaluación independiente que certifica que el Marco cumple estándares internacionales de la Asociación Internacional del Mercado de Capitales (ICMA) y que los recursos se utilizarán de manera clara, transparente y verificable en proyectos con impactos ambientales y sociales positivos.

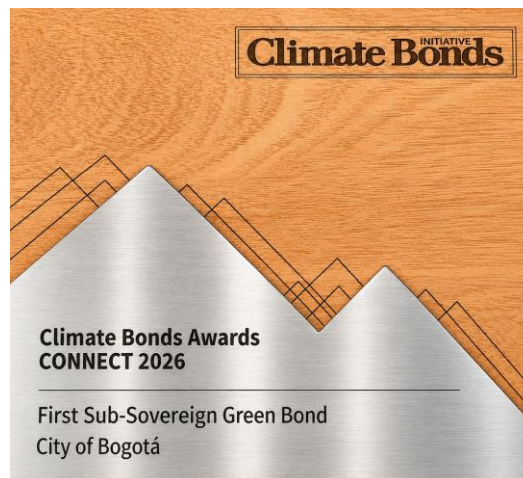
La solidez de esta estructura de financiamiento sostenible fue un factor determinante para el éxito de la emisión y contribuyó a posicionar a Bogotá como la primera ciudad de América Latina en emitir un Bono Verde en el mercado internacional, permitiendo movilizar capital privado internacional, diversificar las fuentes de financiamiento y consolidar al Distrito Capital como un referente en la emisión de instrumentos sostenibles.

Como resultado de esta operación, Bogotá ha recibido importantes reconocimientos internacionales en materia de finanzas sostenibles, destacando la credibilidad, innovación y liderazgo de la ciudad en el mercado de bonos verdes, sociales y sostenibles. En este contexto, en abril de 2026 Bogotá recibió el premio “*Bono Verde del Año 2026*” en la categoría Autoridad Local/Municipalidad, otorgado por los Sustainable Debt Awards de Environmental Finance. Asimismo, fue reconocida con el premio “*Pioneer – First Sub-Sovereign Green Bond*”, otorgado en la décima edición de los Climate Bonds Awards.



Ilustración 2.

Reconocimientos globales para Bogotá en Finanzas sostenibles



Fuente: Climate Bond Initiative.

Estos reconocimientos reflejan la solidez fiscal y financiera del Distrito Capital, así como su capacidad institucional para estructurar mecanismos de financiamiento alineados con estándares internacionales de sostenibilidad y transparencia. Asimismo, fortalecen el posicionamiento de Bogotá como referente regional en finanzas sostenibles y en la promoción de proyectos estratégicos para el desarrollo urbano sostenible.